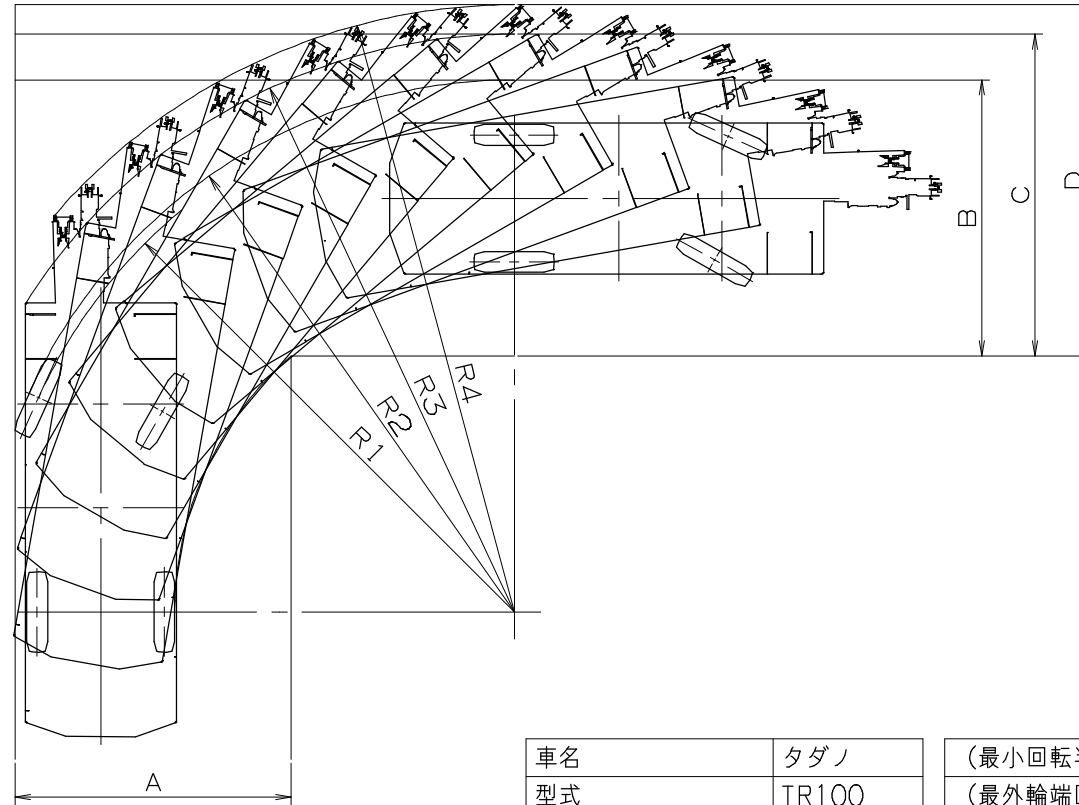


最小直角通路幅

タダノ TR-100M (L) -1
ジブ付き仕様

前2輪ステアリング



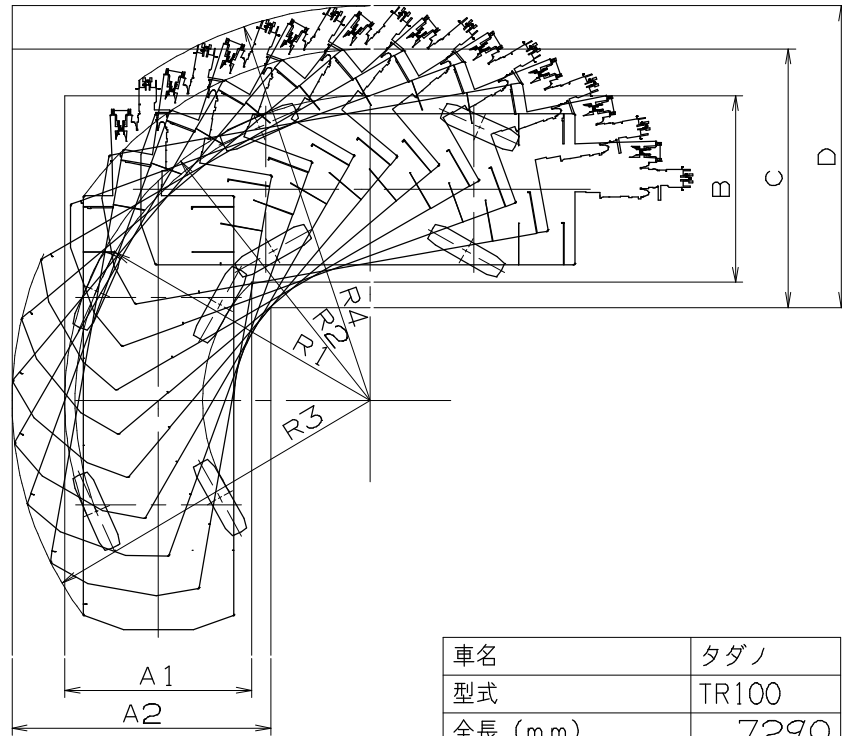
単位：m

| | | | | |
|-------------|-------|--------------|----|------|
| 車名 | タダノ | (最小回転半径) | R1 | 6.90 |
| 型式 | TR100 | (最外輪端回転半径) | R2 | 7.03 |
| 全長 (mm) | 7290 | (車体回転半径) | R3 | 7.63 |
| 全幅 (mm) | 2000 | (ブーム先端回転半径) | R4 | 8.03 |
| 全高 (mm) | 2800 | (入口通路幅) | A | 4.01 |
| 軸距 (mm) | 2750 | (車輪出口通路幅) | B | |
| 輪距 前後輪 (mm) | 1680 | (車体出口通路幅) | C | 4.01 |
| 尺度 | 1/100 | (ブーム先端出口通路幅) | D | 4.40 |

最小直角通路幅

タダノ TR-100M (L) -1
ジブ付き仕様

4輪ステアリング



単位：m

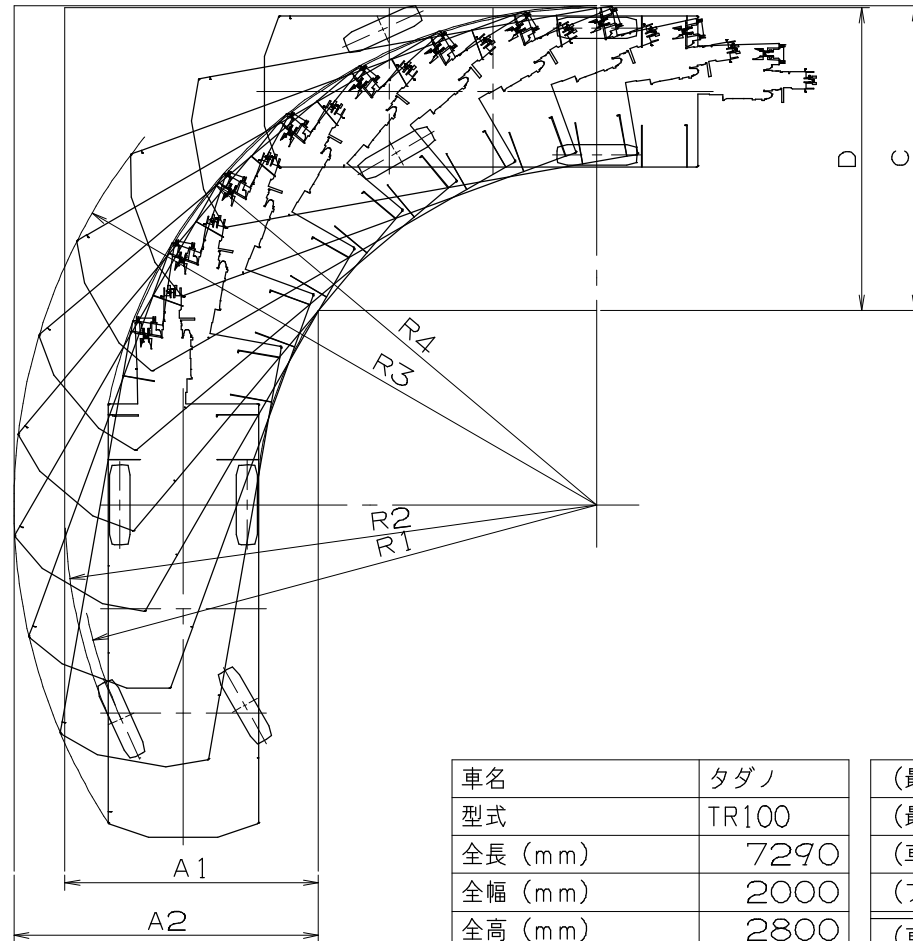
| | |
|-------------|-------|
| 車名 | タダノ |
| 型式 | TR100 |
| 全長 (mm) | 7290 |
| 全幅 (mm) | 2000 |
| 全高 (mm) | 2800 |
| 軸距 (mm) | 2750 |
| 輪距 前後輪 (mm) | 1680 |
| 尺度 | 1/100 |

| | | |
|--------------|----|------|
| (最小回転半径) | R1 | 3.90 |
| (最外輪端回転半径) | R2 | 4.03 |
| (車体回転半径) | R3 | 4.74 |
| (ブーム先端回転半径) | R4 | 5.22 |
| (車輪入口通路幅) | A1 | |
| (車体入口通路幅) | A2 | 3.42 |
| (車輪出口通路幅) | B | |
| (車体出口通路幅) | C | 3.42 |
| (ブーム先端出口通路幅) | D | 4.00 |

最小直角通路幅

タダノ TR-100M (L) -1
ジブ付き仕様

後2輪ステアリング



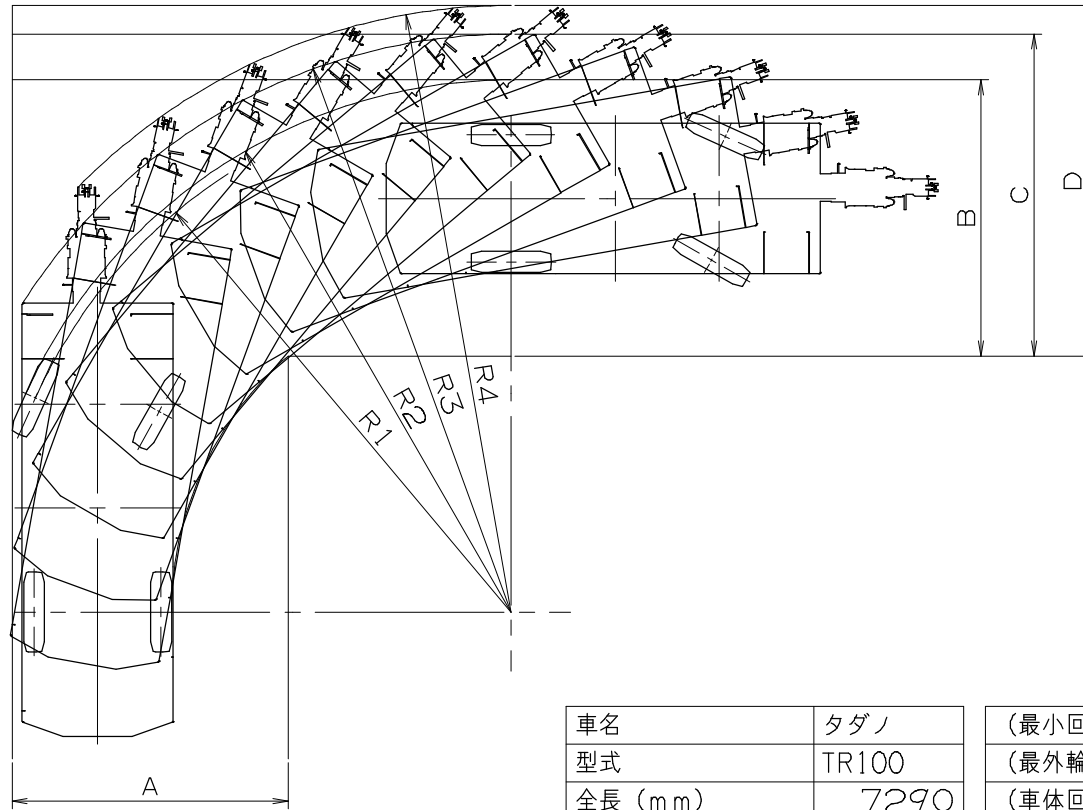
単位：m

| | | | |
|-------------|-------|----------------|------|
| 車名 | タダノ | (最小回転半径) R1 | 6.90 |
| 型式 | TR100 | (最外輪端回転半径) R2 | 7.03 |
| 全長 (mm) | 7290 | (車体回転半径) R3 | 7.72 |
| 全幅 (mm) | 2000 | (ブーム先端回転半径) R4 | 6.60 |
| 全高 (mm) | 2800 | (車輪入口通路幅) A1 | |
| 軸距 (mm) | 2750 | (車体入口通路幅) A2 | 4.05 |
| 輪距 前後輪 (mm) | 1680 | (車体出口通路幅) C | 4.05 |
| 尺度 | 1/100 | (ブーム先端出口通路幅) D | |

最小直角通路幅

タダノ TR-100M (L) -1
ジブ無し仕様

前2輪ステアリング



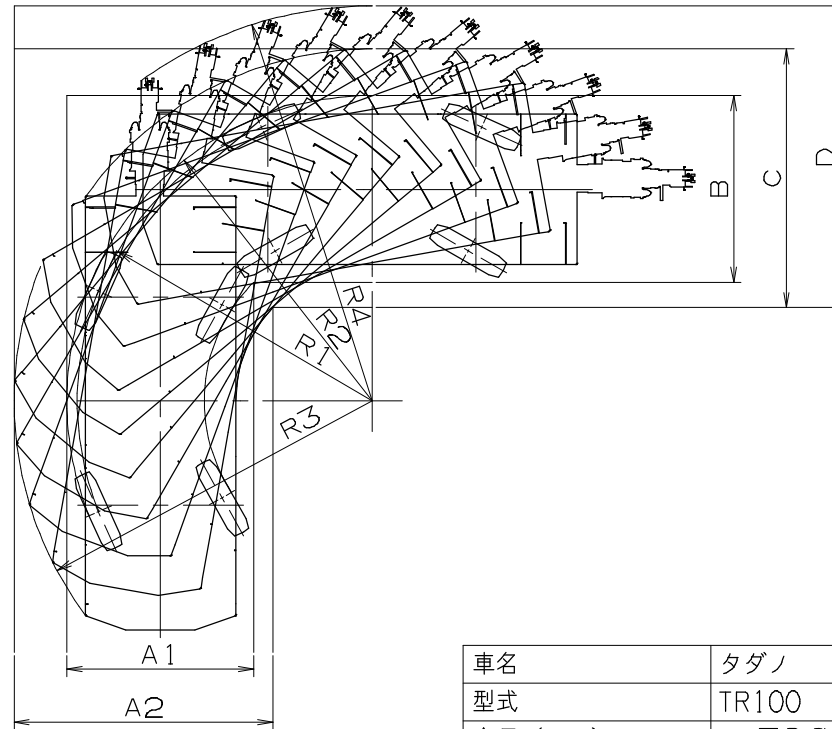
単位：m

| | | | | |
|-------------|-------|--------------|----|------|
| 車名 | タダノ | (最小回転半径) | R1 | 6.90 |
| 型式 | TR100 | (最外輪端回転半径) | R2 | 7.03 |
| 全長 (mm) | 7290 | (車体回転半径) | R3 | 7.63 |
| 全幅 (mm) | 2000 | (ブーム先端回転半径) | R4 | 8.00 |
| 全高 (mm) | 2800 | (車輪入口通路幅) | A | 4.01 |
| 軸距 (mm) | 2750 | (車輪出口通路幅) | B | |
| 輪距 前後輪 (mm) | 1680 | (車体出口通路幅) | C | 4.01 |
| 尺度 | 1/100 | (ブーム先端出口通路幅) | D | 4.37 |

最小直角通路幅

タダノ TR-100M (L) -1
ジブ無し仕様

4輪ステアリング



単位：m

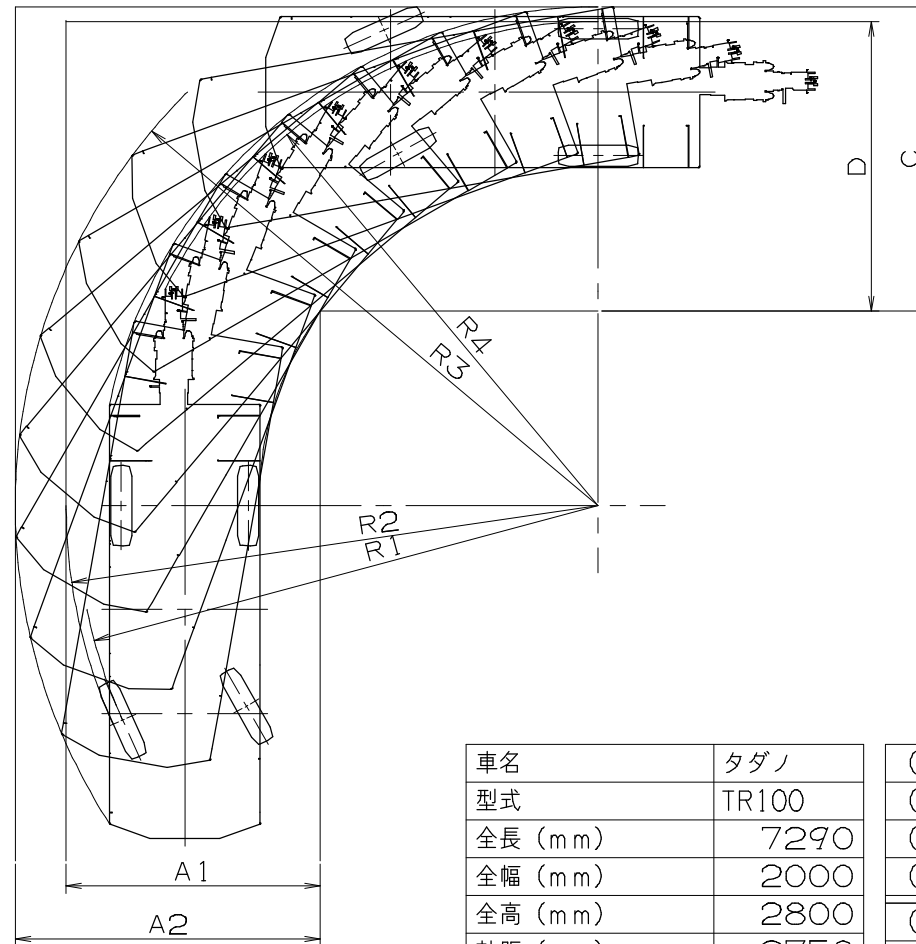
| | |
|-------------|-------|
| 車名 | タダノ |
| 型式 | TR100 |
| 全長 (mm) | 7290 |
| 全幅 (mm) | 2000 |
| 全高 (mm) | 2800 |
| 軸距 (mm) | 2750 |
| 輪距 前後輪 (mm) | 1680 |
| 尺度 | 1/100 |

| | | |
|--------------|----|------|
| (最小回転半径) | R1 | 3.90 |
| (最外輪端回転半径) | R2 | 4.03 |
| (車体回転半径) | R3 | 4.74 |
| (ブーム先端回転半径) | R4 | 5.21 |
| (車輪入口通路幅) | A1 | |
| (車体入口通路幅) | A2 | 3.42 |
| (車輪出口通路幅) | B | |
| (車体出口通路幅) | C | 3.42 |
| (ブーム先端出口通路幅) | D | 3.99 |

最小直角通路幅

タダノ TR-100M (L) -1
ジブ無し仕様

後2輪ステアリング



単位：m

| | | | | |
|-------------|-------|--------------|----|------|
| 車名 | タダノ | (最小回転半径) | R1 | 6.90 |
| 型式 | TR100 | (最外輪端回転半径) | R2 | 7.03 |
| 全長 (mm) | 7290 | (車体回転半径) | R3 | 7.72 |
| 全幅 (mm) | 2000 | (ブーム先端回転半径) | R4 | 6.36 |
| 全高 (mm) | 2800 | (車輪入口通路幅) | A1 | |
| 軸距 (mm) | 2750 | (車体入口通路幅) | A2 | 3.95 |
| 輪距 前後輪 (mm) | 1680 | (車体出口通路幅) | C | 4.19 |
| 尺度 | 1/100 | (ブーム先端出口通路幅) | D | 3.95 |